

CAIET DE SARCINI

ASIGURARE PAZĂ

**PE TRONSONUL AUTOSTRĂZII A3
(Sector 2B) PE PERIOADA ÎN CARE
LUCRĂRILE SUNT ÎNTRERUPTTE**

**SAVADISLA (Organizare santier BECHTEL)
si GILAU**

(km 38+000 si km 52+000)

- 2017 -

APROBAT
DIRECTOR REGIONAL
Ing. Eugen CECAN



CAIET DE SARCINI

**Asigurare paza pe tronsonul autostrăzii A3 (Sector 2B) pe perioada in care
lucrarile sunt intrerupte**

SAVADISLA (Organizare santier BECHTEL) si GILAU

(km 38+000 si km 52+000)

1. INFORMATII GENERALE

Proprietarul Autostrazii este statul roman care a delegat autoritatea Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere din Romania (CNAIR – SA) pentru a implementa proiectul de constructie, operare si intretinere a autostrazii. Obiectul prezentului “*Caiet de Sarcini*” este asigurarea pazei patrimoniului autostrăzii A3 la Savadisla (Organizare santier Bechtel) si Gilau (km 38+000 si km 52+000), pe perioada in care lucrarile sunt intrerupte.

2. OBIECTUL SERVICIILOR DE PAZA

2.1 Prestare servicii de paza a obiectivului pe tronsonul aflat în executie autostrăzii A3 Savadisla (Organizare santier Bechtel) si Gilau (km 38+000 si 52+000) , pe perioada in care lucrarile sunt intrerupte, la urmatoarele elemente componente:

- Depozite de agregate la Savadisla (Organizare santier Bechtel);km 38+000 ,
- Depozit fier beton Savadisla (Organizare santier Bechtel) km 38+000
- Depozit grinzi pentru poduri Gilau km 52+000
- Armaturi la pilele si culeile existente care se afla in diferite stadii de executie Gilau km 52+000
- Alte obiective si structuri aflate pe amplasamentul A3 sau care deservesc Autostrada Transilvania A3 si care pot face obiectul furturilor sau distrugerii : Gilau km 52+000

2.2 Serviciile de paza trebuie sa asigure pastrarea elementelor in constructie si a materialelor autostrazii conform Procesului verbal de predare - primire;

2.3 Paza se va asigura in 2 obiective (puncte fixe, inclusiv dotarea cu cabine pentru agenti), prin informarea in timp real a reprezentantilor desemnati de C.N.A.I.R. – S.A. - D.R.D.P. Cluj

2.4 Pozitiile obiectivelor fixe de paza sunt:

- Depozite de agregate si fier beton la Savadisla (Organizare santier Bechtel);km 38+000 ,
- Depozit grinzi pentru poduri Gilau km 52+000

3. DURATA PRESTATIEI

Durata prestatiei este pana la data de 31.12.2017 si poate fi modificata prin act aditional in conformitate cu prevederile legale.

In cazul in care se vor relua lucrarile de executie a Autostrazii Transilvania A3 (Sectorul 2B), contractul se reziliaza de comun acord la solicitarea Beneficiarului.

4 CERINTE PENTRU ASIGURAREA PAZEI

4.1 Paza se asigura 24h din 24h, modul de organizare pe echipe si schimburi fiind decis de prestator, functie de cele 2 obiective de paza fixe.

4.2 Cantitatile de materiale si elemente de structuri sunt cele din anexa 1 la prezentul Caiet de sarcini.

5 OBLIGATII ALE PRESTATORULUI

5.1 Pentru realizarea serviciilor, prestatorul trebuie sa asigure personal specializat, dotat cu echipamente tehnice specifice, dupa cum urmeaza:

- planul de paza pentru fiecare post la obiectivele unitatii contractante va fi intocmit in colaborare cu reprezentantii beneficiarului in termen de 2 zile de la semnarea contractului de ambele parti. Planul de paza convenit cu beneficiarul va fi avizat de organele competente prin grija prestatorului conform prevederii art.5 din Legea nr.333/2003 si art.5 din H.G. 301/11.04.2012.

- toate cheltuielile necesare bunei desfasurari a contractului vor fi suportate de catre prestator.

5.2 Dotari necesare :

Ofertantii vor face dovada ca detin pentru personalul implicat in activitatea de pază, sisteme de comunicare rapida (statii, telefoane mobile), cu acoperire la nivelul intregii zone, cu ajutorul carora pot tine legatura cu obiectivele monitorizate.

5.3 Personalul de paza trebuie sa fie dotat cu uniforme si echipamente de protectie cu insemne distinctive, pe care sa le poarte in timpul serviciului si este obligat sa respecte indatoririle ce-i revin, fiind direct raspunzator pentru paza si integritatea obiectivului, bunurile si valorile materiale incredintate in paza:

- Ofertantii vor face dovada examinarii medicale anuale a agentilor de paza propusi pentru prestarea serviciilor, prezentand avizele medicale cu semnatura si parafa medicului de Medicina Muncii autorizat. Avizele medicale trebuie sa fie emise cu maxim 9 luni in urma fata de data inceperii serviciului. Cheltuielile aferente examinarii medicale sunt suportate de catre firma ofertanta;

- Ofertantii vor face dovada testarii psihologice anuale a agentilor de paza propusi pentru prestarea serviciilor, prezentand avizele de testare psihologica cu semnatura si parafa medicului de Medicina Muncii. Avizele psihologice trebuie sa fie emise cu maxim 9 luni in urma fata de data inceperii serviciului. Cheltuielile aferente testarii psihologice sunt suportate de catre firma ofertanta;

- Ofertantii vor face dovada ca agentii propusi nu au antecedente penale, prezentand certificatele de cazier judiciar valabile.

- Ofertantii trebuie sa dispuna de personal de conducere calificat in domeniul pazei avizat de IGPR, potrivit art. 20 alin. 9 si alin. 10 din Legea nr.333/2003 si HG nr.301/2012.

5.4 Prestatorul va prezenta toate avizele si autorizatiile necesare pentru prestarea serviciilor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini: Administratorul Ofertantului sa fie certificat de un organism recunoscut pentru a ocupa functia de “*manager de securitate*”.

5.5. Prestatorul va asigura personal specializat pentru efectuarea serviciilor, capabil sa actioneze prompt si eficient in diverse situatii. Prestatorul va prezenta informatii cu privire la modul de selectiune, verificare, autorizare si pregatire a personalului propriu, desemnat sa execute serviciile in conformitate cu prevederile legii.

5.6. Ofertantii vor face dovada ca au angajat persoane calificate “*manager de securitate*” si angajati calificati “*sef de obiective*”.

5.7 Prestatorul va asigura transportul personalului la punctul de lucru, astfel incat predarea/primirea serviciului sa se realizeze operativ;

5.8 Prestatorul va prezenta un raport scris imediat ce a constatat modificari ale patrimoniului autostrazii precizand pe cat posibil motivul acestora (deteriorari ale elementelor autostrazii ca urmare a unor evenimente, furturi, etc.).

5.9 La sfarsitul fiecarei luni, se va prezenta beneficiarului un raport de activitate pe coordonatele mentionate la articolul 8.

5.10 Prestatorul, in calitate de imputernicit, care actioneaza doar in baza instructiunilor primite de la beneficiar, va coopera cu organele Politiei din cadrul Directiei Rutiere, acesta fiind obligat sa aplice masurile tehnice si organizatorice adecvate pentru protejarea datelor cu caracter personal impotriva distrugerii accidentale sau ilegale, pierderii, modificarii, dezvaluirii sau accesului neautorizat, in special daca prelucrarea respectiva comporta transmitii de date in cadrul unei retele, precum si impotriva oricarei alte forme de prelucrare ilegala.

5.11 Prestatorul va prezenta documentele care fac dovada facilitatilor oferite de catre AJOFM la zi.

6 COOPERAREA CU POLITIA SI ALTE INSTITUTII ALE STATULUI

6.1 Prestatorul va coopera cu organele operative ale Politiei din cadrul Directiei Rutiere, fapt ce nu il va scuti pe acesta de obligatiile sale contractuale;

6.2. Cooperarea Prestatorului cu Politia se va face in baza unui acord incheiat si semnat de ambele parti care va stabili procedurile in scopul realizarii serviciilor din prezentul caiet de sarcini. Prestatorul, va prezenta, inainte de incheierea contractului de servicii de paza, acordul cu Politia privind procedurile stabilite in scopul realizarii serviciilor din prezentul caiet de sarcini;

6.3. Prestatorul va coopera cu alte institutii ale statului (gardieni publici, salvare, pompieri, centrul pentru apeluri de urgenta 112 aflate in raza de actiune, in scopul realizarii serviciilor.

7 COOPERAREA CU BENEFICIARUL - C.N.A.I.R. S.A.

7.1 Personalul operativ al Prestatorului, va comunica permanent cu personalul operativ al beneficiarului, furnizand informatii privind:

- deteriorari sau furturi ale materialelor si elementelor de constructii care fac parte din patrimoniul autostrazii
- probleme aparute la lucrarile care sunt executate pana la data preluarii obiectivului
- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a serviciilor prestate, a starii autostrazii si a bunurilor aferente acesteia;
- va informa Seful Sectiei Autostrazi imediat despre producerea evenimentelor constatate;

7.2 Toate informatiile furnizate de echipele de patrulare catre personalul beneficiarului vor fi inscrise intr-un formular tip, care va fi prezentat prin fax la DRDP Cluj – Departamentul Investirii (Serviciul Autostrazi);

7.3 Prestatorul va prezenta beneficiarului, graficul de patrulare, cu numele personalului constituit in schimburi. Orice schimbare produsa va fi comunicata in timp util;

7.4 Prestatorul va nominaliza o persoana care sa asigure interfata cu beneficiarul

7.5 Prestatorul va prezenta lunar Beneficiarului un raport de activitate – modificari ale patrimoniului autostrazii;

7.6 Prestatorul va tine pe toata durata contractului evidenta prestatiilor efectuate de personal. Prestatorul va furniza Beneficiarului orice informatie ceruta privind prestarea serviciilor;

7.7 Prestatorul este obligat sa inlocuiasca persoanele care furnizeaza serviciile necorespunzator, la notificarea scrisa a Beneficiarului.

8 RESPONSABILITATEA PRESTATORULUI

8.1 Pentru cazurile in care autorii sustragerilor sau distrugerilor cauzate elementelor si structurilor de constructie a autostrazii sunt identificati in mod cert de catre Prestator, acesta va lua legatura cu organele de Politie pentru recuperarea pagubelor;

8.2 In cazurile in care autorii sustragerilor sau distrugerilor cauzate elementelor si structurilor de constructie a autostrazii nu sunt identificati, Prestatorul va despagubi Beneficiarul cu contravaloarea elementelor si structurilor de constructie distruse sau furate .

Sef DEPARTAMENT INVESTITII

Ing. Teodor GORCEA



Intocmit,

Ing. Lungu Catalin



AUTOSTRADA TRANSILVANIA
Materiale beneficiar sector 2B

Nr.crt.	Material type	UoM	QTY	Section	Location	Note/Obs.
1	Ballast Base Material(balast)	m3	4,713.00	2B	Savadisla camp (km 38)	10.987 m3
2	Crushed Stone Base material(piatra sparta)	m3	15,506.00	2B	Savadisla camp (km 38)	20.036 m3
3	Asphalt	tonne	44,533.00	2B	Savadisla camp (km 38)	44.385 tonne
4	S tot Concrete pre-cast element(plank,fascia,kerbs)	m3	263.00	2B	U-Beam Stockpile(km 52) & Savadisla	
	Planks(placi grindia)	m3	251.65	2B		2368 buc
	Kerbs(borduri)	m3	28.5	2B		792 buc
	Fascia(element grindia)	m3	107.35	2B		950 buc
5	Rebar PC52 (armatura)	tonne	424.00	2B	Savadisla camp (km 38)	424 tonne
	Rebar PC52 o 8.coils(colac)	tonne	57.5			
	Rebar PC52 o 32, 12m	tonne	1.14			
	Rebar PC52 o 25, 12m	tonne	40.06			
	Rebar PC52 o 20, 12m	tonne	242.3			
	Rebar PC52 o 16, 12m	tonne	2.08			
	Rebar PC52 o 12, 12m	tonne	81.2			
	Rebar PC52 o 10.coils	tonne	0.7			
6	U Beams(grinzi)	buc	64.00	2B	U-Beam Stockpile(km 52)	

Sef DEPARTMENT INVESTITII
Ing. Teodor GORCEA



Intocmit,
Ing. Ioan ABRUDAN

